

## DOSTUPNE BOJE



Land Breeze Green Pearl Metallic  
x Bluish Black Pearl (FDC)



Opulent Red Pearl Metallic x Bluish  
Black Pearl (E86)



Arctic White Pearl x Bluish Black  
Pearl (E5G)



Splendid Silver Pearl Metallic x  
Bluish Black Pearl (E85)



Grandeur Grey Pearl Metallic x  
Bluish Black Pearl (FFZ)



Land Breeze Green Pearl Metallic  
(WA1)



Celestial Blue Pearl Metallic  
(WBH)



Bluish Black Pearl (WB3)



Arctic White Pearl (ZHJ)



Splendid Silver Pearl Metallic  
(WBE)



Grandeur Grey Pearl Metallic  
(WBF)

## PRODAJA I SERVIS



### Beta Motors Centar

Suzuki Novi Sad  
Ovlašćeni uvoznik i serviser Suzuki vozila za Srbiju

#### Prodajni salon

📍 Temerinska 95, Novi Sad  
☎ 021/ 472 00 48  
✉ office@suzuki-novisad.rs  
🌐 www.suzuki-novisad.rs

#### Servis i delovi

📍 Rumenački put 30, Novi Sad  
☎ 021/ 207 70 57  
✉ service@suzuki-novisad.rs

# e VITARA



### Beta Motors Centar

Suzuki Novi Sad  
Ovlašćeni uvoznik i serviser Suzuki vozila za Srbiju

**GLX PAKET**



**GL PAKET**



**Tehnološka sofisticiranost i avanturistički karakter**

Unutrašnjost modela Vitara osmišljena je da spoji visokotehnoški karakter električnog vozila sa avanturističkim mogućnostima SUV-a. Tehnološku sofisticiranost naglašavaju elementi poput integrisanog displeja, lebdeće centralne konzole, ambijentalnog osvetljenja i jedinstveno dizajniranog volana. Avanturistički duh i autentične SUV karakteristike izraženi su kroz dizajn centralnog dela instrument table inspirisan zaštitnim elementima, podignutu centralnu konzolu, četvrtaste ventilacione otvore klima uređaja i sportska prednja sedišta koja pružaju čvrstu i udobnu podršku telu.

BOJA	BOJA KROVA	BOJA UNUT.	MATERIJAL	OPREMA	
				GL	GLX
Land Breeze Green Pearl Metallic	Mono-tone	Black	Tkanina	●	
Celestial Blue Pearl Metallic				●	
Arctic White Pearl				●	
Splendid Silver Pearl Metallic				●	
Grandeur Grey Pearl Metallic				●	
Bluish Black Pearl	Mono-tone	Black x Brown	Veštačka koža + Tkanina	●	●
Land Breeze Green Pearl Metallic				●	●
Celestial Blue Pearl Metallic				●	●
Arctic White Pearl				●	●
Splendid Silver Pearl Metallic				●	●
Grandeur Grey Pearl Metallic	Dual-tone Bluish Black Pearl	Black	Tkanina	●	●
Bluish Black Pearl				●	●
Land Breeze Green Pearl Metallic				●	●
Opulent Red Pearl Metallic				●	●
Arctic White Pearl	Dual-tone Bluish Black Pearl	Black x Brown	Tkanina	●	●
Splendid Silver Pearl Metallic				●	●
Grandeur Grey Pearl Metallic				●	●



**BEZBEDNOST**

Suzuki Safety Support vam pomaže da vozite sa većim samopouzdanjem

**Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)**

Sistem koristi radarske senzore sa milimetarskim talasima i monokularnu kameru za detekciju vozila, motocikala, biciklista i pešaka ispred modela e VITARA. Ako postoji opasnost od sudara, izdaju se zvučna i vizuelna upozorenja. Ako reagujete nedovoljnim pritiskom na pedalu kočnice, automatski se aktivira funkcija asistencije pri kočenju (brake assist) kako bi se olakšalo usporavanje vozila. Ako se verovatnoća sudara poveća, automatski se primenjuje veća sila kočenja kako bi se smanjila silina udara i minimizirala oštećenja.



**Kočenje u slučaju višestrukog sudara**

Kada kočioni sistem dobije signal od vazdušnog jastuka koji ukazuje na to da je došlo do sudara, on automatski aktivira kočnice i stop-svetla kako bi pomogao u sprečavanju drugog (naknadnog) sudara.



**Asistencija za održavanje vozila u traci**

Kada je aktiviran adaptivni tempomat (adaptive cruise control), LKA pomaže da e VITARA ostane u centru saobraćajne trake. Ako detektuje da se približavate drugom vozilu ili prepreci, LKA primenjuje obrtni moment na sistem upravljanja (blago okreće volan) kako bi se održalo bezbedno rastojanje.



**Sprečavanje napuštanja saobraćajne trake**

LDP detektuje linije koje označavaju saobraćajnu traku i predviđa putanju vozila. Ako vozilo počne da skreće sa putanje usled vaše nepažnje, sistem vas upozorava zvučnim signalom i vibracijom na volanu. Ako ne reagujete korektivnim manevrom, sistem sam interveniše na volanu, pomažući modelu e VITARA da se vrati u centar trake.



Kapacitet baterije/ Pogon	49 kWh 2WD	61 kWh 2WD	61 kWh 4WD
<b>Opšti podaci</b>			
Broj vrata	5	5	5
Pogonski sklop	Električni pogon	Električni pogon	Električni pogon
Kapacitet baterije (kWh)	49	61	61
Domet WLTP (km)	345-346	428	396-412
Minimalan radijus okretanja (m)	5.2	5.2	5.2
Dimenzije guma	225/55 R18	225/55 R18	225/50 R19
Masa praznog vozila (kg)	1700-1702	1760-1799	1860-1899
Međuosovinsko rastojanje (mm)	2700	2700	2700
<b>Dimenzije</b>			
Ukupna dužina (mm)	4275	4275	4275
Ukupna širina (mm)	1800	1800	1800
Ukupna visina (mm)	1635	1635	1635
<b>Kapaciteti</b>			
Broj sedišta	5	5	5
Zapremina prtljavnika max (L)	1052	1052	1052
<b>Agregat</b>			
Maksimalna snaga ukupno (kW)	106	128	135
Maksimalna snaga prednji motor (kW)	106	128	128
Maksimalna snaga zadnji motor (kW)	-	-	48
Maksimalan obrtni moment ukupno Nm	193	193	193
<b>Šasija</b>			
Upravljanje	Zupčasta letva i zupčanik	Zupčasta letva i zupčanik	Zupčasta letva i zupčanik
Kočnice - prednje/zadnje	Ventilirani disk/Disk	Ventilirani disk/Disk	Ventilirani disk/Disk

*Dizajnerska filozofija*

Svi aspekti smelog dizajna zasnovani su na ideji „metalne zveri“ sa snažnom dinamikom, stvorene da definiše stil modela e VITARA i da istakne njegov napredni tehnološki profil kao modernog električnog vozila. Istovremeno, on kombinuje snagu i performanse 4X4 SUV-a, spremnog za svaku vrstu avanture.

Jedinstvena silueta karoserije, zajedno sa velikim međuosovinskim rastojanjem i masivnim pneumaticima, stvara agresivan stav, naglašavajući njegovu prostranu kabinu. Ističući SUV karakter modela e VITARA, robusna hauba se uzdiže prema vertikalnom vetrobranskom staklu, dok su blatobrani i „ramena“ vozila naglašeno prošireni, odišući osećajem mišićave snage. Poligonalna struktura karoserije i isklesane forme daju modelu e VITARA snažan i moderan izgled, koji odražava njegov dvostruki identitet: električni automobil i SUV.

*Emblematičan dizajn svetala sa rasporedom u 3 tačke*

Prednje i zadnje svetlosne grupe formiraju karakterističan svetlosni potpis u 3 tačke, sa po tri svetlosna elementa u svakoj grupi. Jedinstveni oblik svakog elementa povezuje se sa ostalima, stvarajući impresivnu, high-tech estetiku. Ovaj svetlosni raspored integriše detalje visoke definicije koji privlače pažnju. Napred i pozadi, leva i desna svetla povezana su neprekidnom horizontalnom svetlosnom linijom, koja usmerava pogled ka Suzukijevom amblemu u sredini.

*Aluminijumske felne*

e VITARA je opremljena aluminijumskim felnama velikog prečnika\* sa širokim kracima i novim ukrasnim umecima od smole. Sa dizajnom male težine i povećanom aerodinamičkom efikasnošću, veliki točkovi daju osećaj snage i stila izgledu vozila.



## SISTEM ELEKTRIČNOG POGONA

Autentične SUV performanse kombinovane sa pouzdanom EV tehnologijom

### Snaga, autonomija i bezbednost za veće uživanje i praktičnost

e VITARA uvodi potpuno novi sistem električnog pogona (EV), dizajniran da pruži optimalne SUV performanse u vožnji, uz mir koji donosi saznanje da vozilo proizvodi nultu emisiju štetnih gasova. Točkove pokreće eAxle, linija visoko efikasnih pogonskih jedinica sa elektromotorom koje su kompaktne, ali snažne.

Model e VITARA sa pogonom na dva točka (2WD) koristi jednu eAxle pogonsku jedinicu napred, dok verzija sa pogonom na sva četiri točka (4WD) dodaje drugu jedinicu za pokretanje zadnjih točkova. eAxle se napaja iz litijum-gvožđe-fosfatne baterije. Dizajnirana da obezbedi stabilne i pouzdane performanse, baterija ima napredno upravljanje toplotom i niz integrisanih sistema zaštite od pregrevanja i kratkog spoja, kao što su tačno hlađenje i praćenje napona baterije. Punjenje je osmišljeno tako da bude što

jednostavnije, brže i praktičnije. e VITARA se može napuniti do 80% kapaciteta za samo 45 minuta kada se koristi brzo punjenje.\*

\* Na osnovu internih testova sprovedenih na sobnoj temperaturi u razvojne svrhe, sa ciljem postizanja sledećih rezultata:

· DC brzo punjenje: 45 minuta (od 10% do 80%)

· AC punjenje - 11kW, trofazno:

[Baterija 61kWh] 5,5 sati (od 10% do 100%)

[Baterija 49kWh] 4,5 sati (od 10% do 100%)

· AC punjenje - 7kW, monofazno:

[Baterija 61kWh] 9 sati (od 10% do 100%)

[Baterija 49kWh] 6,5 sati (od 10% do 100%)

Stvarno vreme punjenja može da varira i zavisi od različitih faktora, kao što su temperatura okoline i baterije, stanje i starost baterije. Potrebno vreme se povećava u hladnim uslovima ili kada temperatura baterije aktivira neki od zaštitnih sistema.



### HEARTECT-e platforma

HEARTECT-e je potpuno nova platforma koja je razvijena isključivo za električna vozila (EV). Ona zadržava filozofiju postojeće HEARTECT platforme, ali omogućava postavljanje velike baterije koja je integrisana u strukturu šasije, smanjujući težinu i povećavajući krutost. Pored toga, postavljanjem baterije ispod poda, centar gravitacije vozila je nizak, što doprinosi stabilnosti. Sa šasijom koja je posebno dizajnirana za električni pogonski sistem, nova VITARA postiže minimalni radijus okretanja od samo 5,2 m, čak i sa točkovima od 19 inča\*.

\* Samo za GLX paket opreme

## PERFORMANSE

Dual-motor 4WD i funkcije asistencije vozaču za ukroćivanje i najtežih puteva

Prednja eAxle jedinica



Zadnja eAxle jedinica



Model e VITARA koristi Suzukijevu ALLGRIP 4WD tehnologiju i prilagođava je za upotrebu na električnim vozilima (EV). ALLGRIP-e je elektronski kontrolisan sistem pogona na sva četiri točka sa dva motora, koji vam omogućava da uživate u istraživanju bez ograničenja i inspiriše vas da sledite svoju strast za avanturom. Sa dva elektromotora koji nude više od 1,5 puta veći obrtni moment od 2WD verzije, ALLGRIP-e podiže užitak dinamične vožnje na viši nivo.

### 4WD režimi rada (Funkcije)

4WD režimi rada sistema ALLGRIP-e koriste trenutni odziv elektromotora za veću preciznost pri ubrzanju uz kontrolu

raspodele obrtnog momenta na prednje i zadnje točkove. Na klizavim površinama, ubrzanje je poboljšano automatskom optimizacijom obrtnog momenta, čime se kompenzuje proklizavanje točkova koje se detektuje bilo na prednjoj ili na zadnjoj osovini.

### AUTO

Režim AUTO pruža odličnu fleksibilnost i stabilnost na neravnim putevima. Automatski kontrolišući raspodelu obrtnog momenta na prednje i zadnje točkove, prilagođava se uslovima puta u bilo kom trenutku.

### TRAIL

Kada se detektuje proklizavanje nekog točka dok je vozilo u režimu TRAIL, sistem selektivno koči taj točak, a Brake LSD (kočioni diferencijal sa ograničenim proklizavanjem) raspoređuje više obrtnog

momenta na točak na suprotnoj strani u poređenju sa AUTO režimom. Ovo obezbeđuje nesmetan izlazak sa klizavih delova puta gde postoji opasnost od zaglavlivanja.

Pored toga, tu su još i:

- **Hill hold control**  
Asistencija pri kretanju uzbrdo
- **Hill descent control**  
Asistencija za vožnju nizbrdo
- **Active cornering control**  
Aktivna kontrola skretanja

